


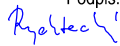
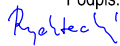
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------------------	--	---

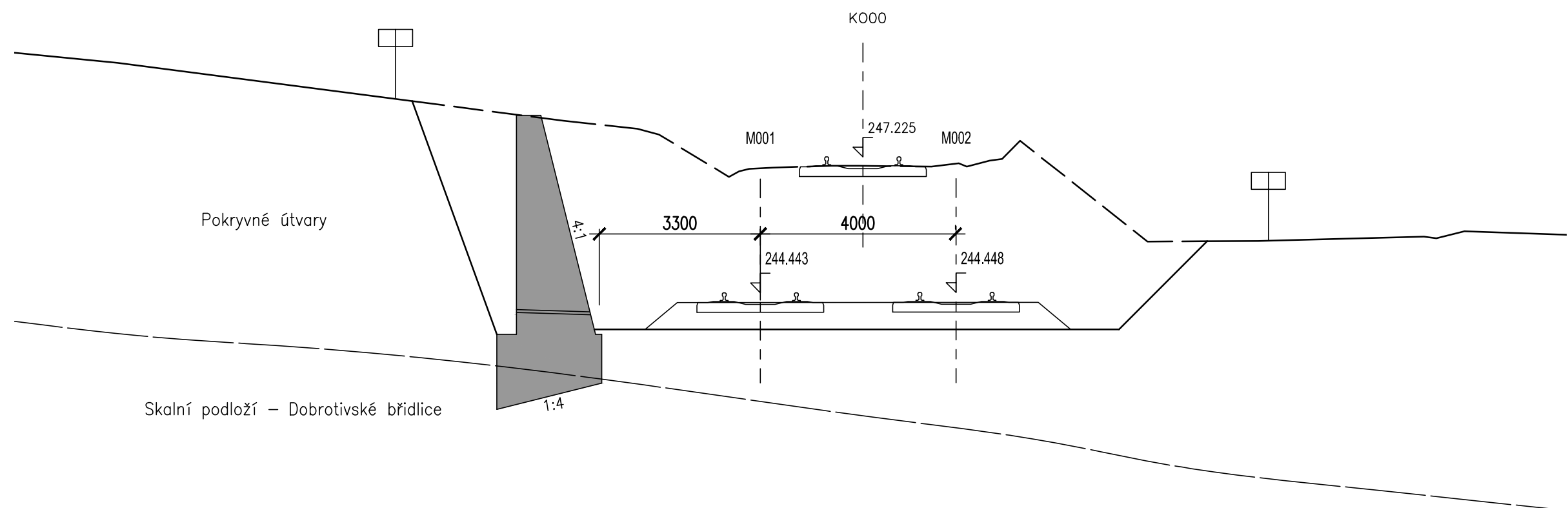
<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Bc. Kamil Bednařík		<b>Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati          v úseku Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)</b>
tel.: +420 296 154 250		
Stupeň: TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE		

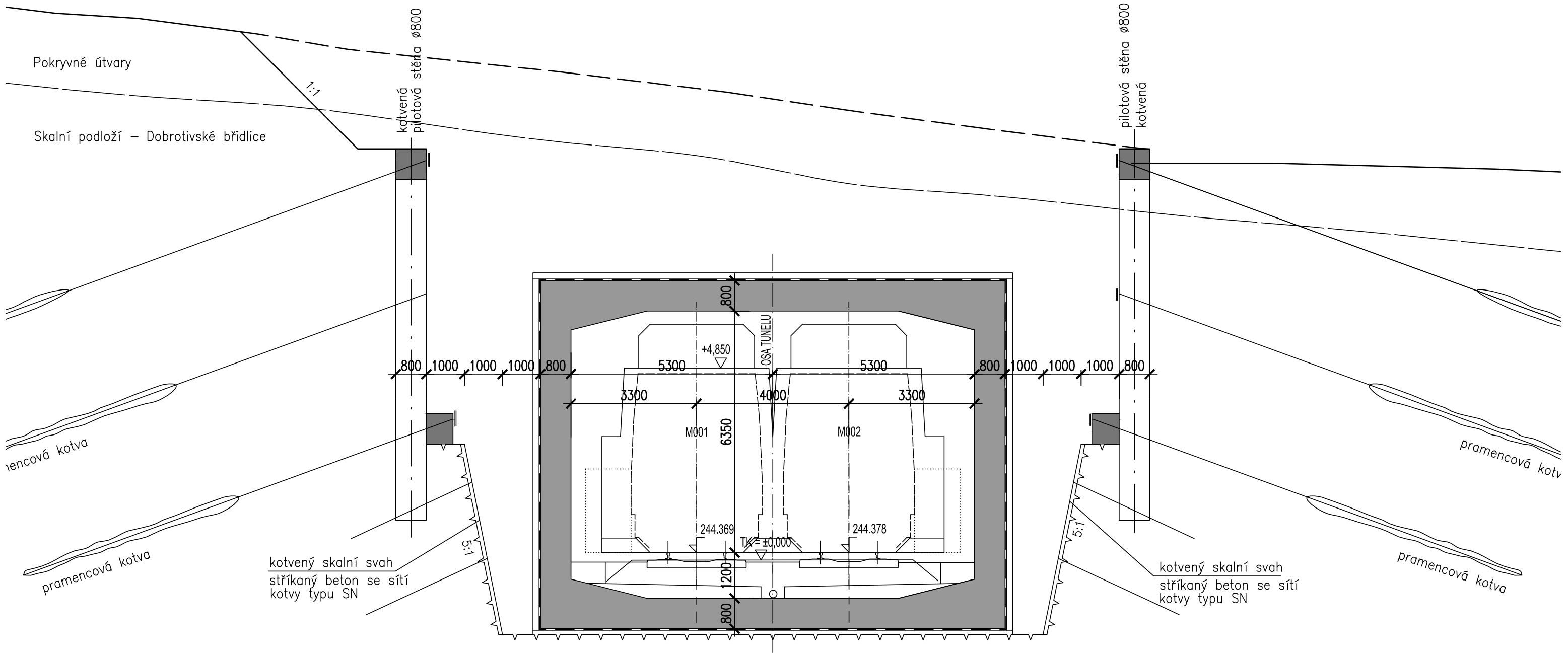
Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>B</b>
<b>STŘEDISKO S51          STAVEBNÍ</b> tel.: +420 296 154 202	<b>VÝKRESOVÁ ČÁST</b>	
Vedoucí útvaru: Ing. Jaroslav Kácovský		

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název přílohy:							Složka:
Ing. Josef Rychtecký										
Vypracoval:		Podpis:								Charakteristické příčné řezy varianta V2k
Ing. Josef Rychtecký										
Skart. znak:	V20/2037	Datum:	4/2016							
Počet formátů:	11 x A4	Měřítko:	1:100	IČD:	15	6774	02	02	00	00

km 4,750



km 5,050

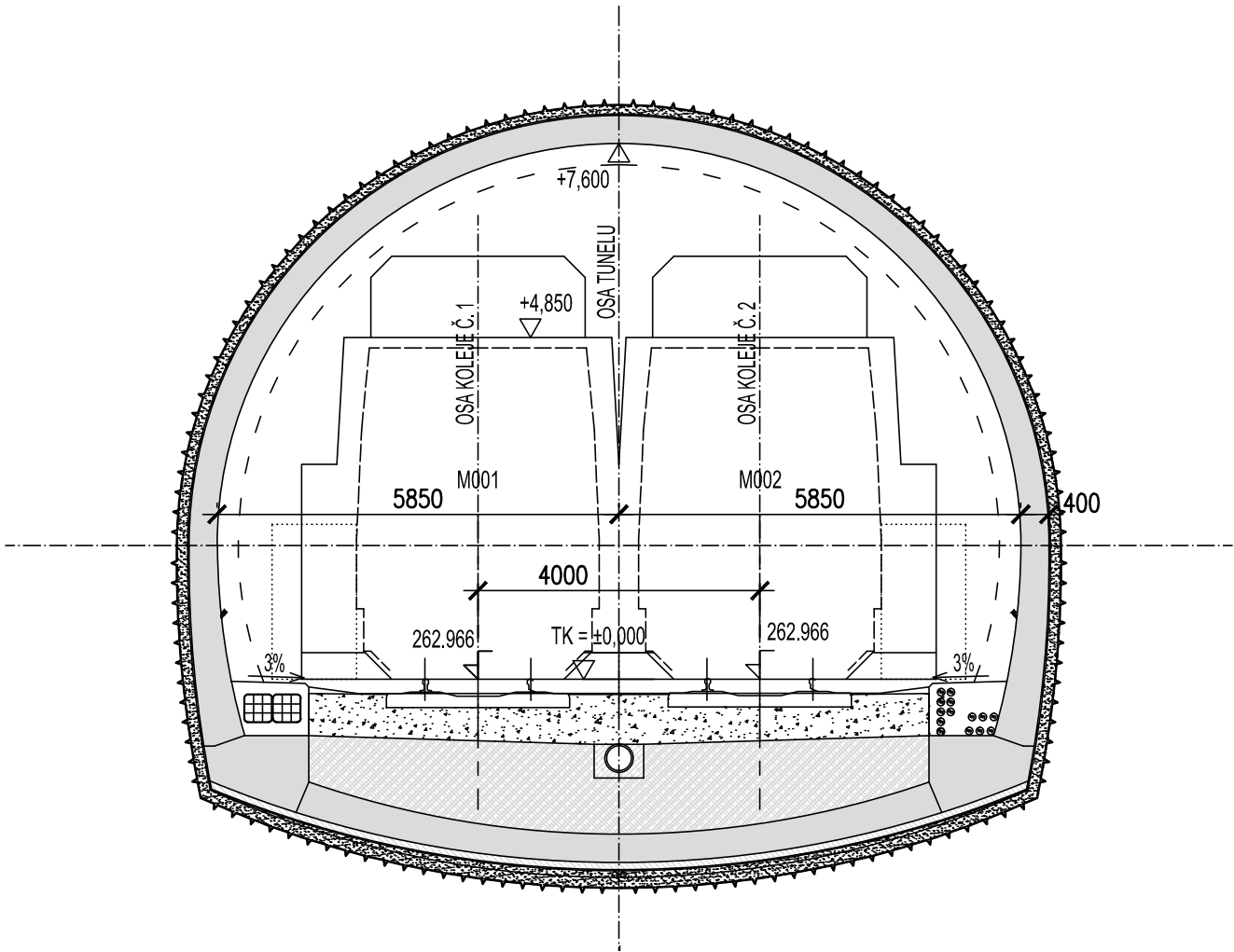


km 6,150

Pokryvné útvary

Skalní podloží –  
Libeňské břidlice

Skalní podloží –  
Řevnické křemence



km 6,950

## TEPLÁRNA

## Pokryvné útvary

## Skalní podloží Dobrotivské břidlice

kotvená  
pilotová stěna Ø800

K001

298.380

katvená	stěna Ø800
pilotová	

pramencová kotva

pramencová kotva

OSA TUNELU  
+7,600

OSAKOLE, J. F. C. 1

OSAKOI FIFČ 2

5850 M00-

M002 5850

4000

283,208

283,208

TK =  $\pm 0.000$ TK =  $\pm 0.000$

km 7,550

